

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Технология транспортных процессов
(набор 2017 года)

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

1. Цели изучения дисциплины

Цель: получение основных знаний, умений и навыков о технологических процессах грузовых и пассажирских перевозках автомобильным транспортом, погрузке и разгрузке грузов, а также транспортно-экспедиционном обслуживании.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технология транспортных процессов» (Ф.1) является факультативом.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОПК-2, ПК-4, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-12, ПК-14.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- методики анализа и совершенствовании перевозочного процесса;
- основы анализа состояния технологических процессов перевозочного процесса;
- рынок транспортных услуг и современные достижения науки и техники;
- стратегии достижения наибольшей эффективности систем транспорта, действующие отечественные и зарубежные стандарты в области перевозки грузов, пассажиров;
- основы технологических расчетов транспортного предприятия и работы подвижного состава;
- основы экономики и основы оптимизации работы транспортного предприятия и работы подвижного состава;
- алгоритмы расчетов параметров технологического процесса организации перевозок грузов и пассажиров;

Уметь:

- самостоятельно увеличивать объем и глубину необходимых знаний в сфере современной технологии транспортных процессов;
- на основе результатов анализа режимов работы транспорта и предприятий выбрать адекватные формы расписаний движения;
- применять методики по усовершенствованию систем управления перевозочным процессом, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники;
- применять технологии, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности функционирования систем транспорта;
- определять целевую функцию и ограничения с учетом поставленных задач;
- контролировать выполнение показателей эффективности функционирования систем транспорта;
- моделировать движение транспортных средств и транспортных потоков, разрабатывать оптимальные схемы маршрутов движения транспортных средств с учетом технико-эксплуатационных показателей.

Владеть:

- навыками оценки и представления результатов выполненной транспортной работы;
- методиками анализа транспортной работы и выбора оптимальных графиков

движения;

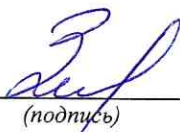
- способами эффективного осуществления различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- представлениями о фактическом современном состоянии профессиональной сферы, применять указания отечественных и зарубежных стандартов при организации перевозок;
- необходимым объемом знаний для расчета потребности в персонале и других производственных ресурсах;
- необходимым объемом знаний экономических методов решения производственных задач;
- методиками моделирования технологического процесса транспортного обслуживания; приемами оптимизации грузо- и пассажиропотоков.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часов, из них аудиторные занятия – 30/8 часов, самостоятельная работа 42/64 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачёт - 1/1 семестр.

7. Рабочую программу разработал С.А. Ярков, доцент каф. ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой _____



(подпись)

Д.А. Захаров